

速度取締り指針

津幡警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
主要地方道 松任宇ノ気線	10:00~12:00	かほく市	40km/h

★重点以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施いたします。

津幡警察署管内における交通人身事故

令和6年1月から10月末までの発生状況

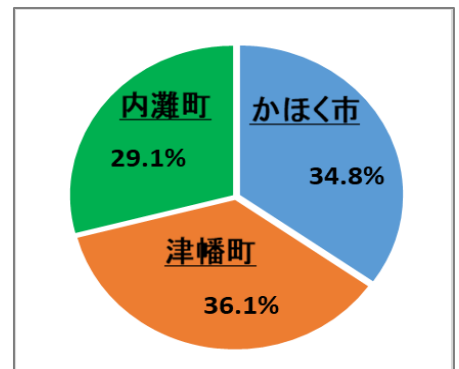
- 人身事故は78件(前年同期比+2件)、負傷者数は86人(前年同期比-2人)、うち重傷者数13人(前年同期比+3人)、死者数は2人(前年同期比-1人)
- 路線別では、国道で14件(前年同期比+2件)、主要地方道で12件(前年同期比+3件)、一般県道で12件(前年同期比+6件)、のと里山海道で4件(前年同期比-1件)
- 事故類型別では、車両相互の出会い頭、追突が多く、全体の5割超

過去5年上半期の路線別交通人身事故の傾向

路線名	R2上半期	R3上半期	R4上半期	R5上半期	R6上半期	合計	重傷以上(%)
国道8号	6(1)	2	4(2)	2	4(1)	18(4)	22.2
国道159号	5(1)	4(1)	6	3(1)	4(1)	22(4)	18.2
主要地方道松任宇ノ気線	1(1)	4(1)	8(2)	3	1	17(4)	23.5
主要地方道高松津幡線	1(1)	6(2)	1	2(1)	2(1)	12(5)	41.7
県道森本津幡線	1	2	2		2	7	

※()内は重傷事故の件数

市町別発生割合

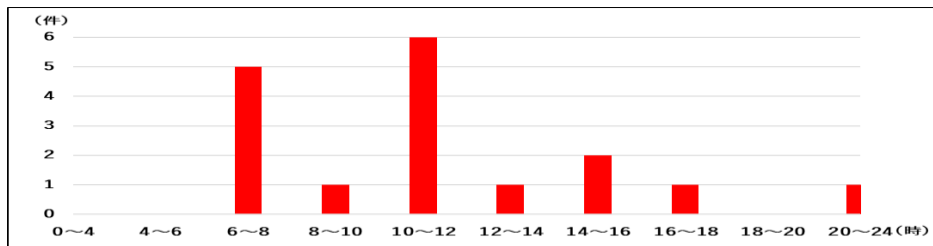


速度取締り重点路線の選定理由

交通人身事故の発生件数が多い5路線と重大交通事故(重傷以上)となる割合に着目して分析した結果、死亡事故が発生しているかほく市及び内灘町を通る「**主要地方道松任宇ノ気線**」で取締りを行うことが交通事故抑止に効果があると考え重点路線に選定

※ R4年、R5年及びR6年10月末までに発生した**死亡事故は6件**(かほく市3件、内灘町3件)

主要地方道松任宇ノ気線の時間帯別交通人身事故発生状況(過去5年上半期)



※午前中の発生が多いことから、

10時から12時の時間帯を重点に選定

その他の交通指導取締り要点

- 交差点及び交差点付近の事故が全体の約60%を占めることから、各路線において交差点関連違反(信号無視、一時不停止、横断歩行者妨害等)の取締りを実施する。
- 追突事故が約30%を占めることから、よそ見等の原因となる携帯電話使用違反の取締りを強化する。
- 市町道での事故が多いため、特に通学路を中心に、要望がある場所における速度取締りを実施する。
- 重大事故に直結する飲酒・無免許運転等の悪質・危険な交通違反及びシートベルト違反の取締りを強化する。
- 交通事故の発生が多い国道8号、159号などの路線は、パトカーによる警戒警ら強化する。